

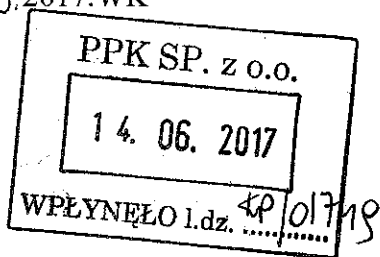


## BURMISTRZ MIASTA I GMINY SZCZAWNICA

34-460 Szczawnica ul. Szalaya 103

RLKP.7021.9. 19.2017.WK

Szczawnica, dnia 07.06.2017r



Podhalańskie Przedsiębiorstwo

Komunalne Sp. z o.o.

34-400 Nowy Targ

Al. Tysiąclecia 35a

W odpowiedzi na Wasze pismo z dnia 06.06.2017r, znak: DI/02992/2017/MS/Z, Burmistrz Miasta i Gminy Szczawnica podaje poniżej warunki techniczne odtworzenia nawierzchni asfaltowej w pasie drogi gminnej – ul. Sopotnicka-Kunie w Szczawnicy:

1. Inwestor /Wykonawca/ jest zobowiązany do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu, monitorowania wykonanego oznakowania, a w razie potrzeby ponownego oznakowania. Po wykonaniu robót wykonawca jest zobowiązany do przywrócenia kompletnego oznakowania stałej organizacji ruchu z jednoczesną likwidacją czasowej organizacji ruchu.
2. Inwestor/Wykonawca, jest odpowiedzialny za odtworzenie nawierzchni po wykonanych robotach związanych z budową kanalizacji sanitarnej.
3. Przed przystąpieniem do robót związanych z odtworzeniem nawierzchni należy wykonać badanie zagęszczenia gruntu, a w przypadku, gdy nie zostanie wykonane badanie, zarządca drogi, jakim jest Burmistrz zastrzega sobie prawo dokonania badań, których koszt poniesie Inwestor/wykonawca
4. By nie obniżać jakości odtwarzanej nawierzchni, wycinanie, docinanie nawierzchni po wykonanych robotach związanych z budową kanalizacji winno być wykonane z możliwie najmniejszą liczbą cięć i załamów
5. W miejscu odtworzenia nawierzchni, po wykonaniu kanalizacji, należy wykonać:  
a) podbudowę z tłucznia kamiennego, warstwa dolna o grubości 17 cm i frakcji 31,5-63 mm, zaklinowana klinцем kamiennym o grubości 8 cm i frakcji 4-31,5 mm, co da łączną grubość podbudowy tłuczniowej 25 cm,

Urząd Miasta i Gminy Szczawnica

tel. (18) 262 2203, 262 2462, 262 2514, fax 262 2530

www.szczawnica.pl, e-mail: miasto@szczawnica.pl

b) dwuwarstwową nawierzchnię asfaltową tj: warstwa wiążąca min. 6 cm i warstwa ścieralna min. 4 cm. Nawierzchnia ma być wykonana z masy asfaltowej o parametrach jak dla ruchu KR1-2. Pobocza należy uzupełnić kruszywem i odpowiednio zagęścić.

W przypadku zajęcia 50% i więcej nawierzchni jezdni związanej z budową kanalizacji, lub wykonywaniu wykopów w odległości 1,5m i większej od nieutwardzonego pobocza(skrajni istniejącej nawierzchni asfaltowej), nawierzchnię - warstwę ścieralną, należy wykonać na całej szerokości i długości jezdni odpowiadającej długości zajętego pasa drogowego, zaś pozostałe warstwy ( podbudowę i warstwę wiążącą do wysokości pozostałej powierzchni jezdni ( na całej długości i szerokości zajętego pasa robót)

W przypadku wykonywania kanalizacji metodą przewiertu i budowy studni kanalizacyjnych należy zastosować te same warunki odtworzenia jezdni, a miejsca połączenia z istniejącą nawierzchnią należy wykonać masą zalewową z zasypianiem piaskiem. W przypadku zaistnienia konieczności, Zarządca zastrzega sobie prawo do żądania naprawy i kolejnych uszczelnień nawierzchni w ramach gwarancji oraz przeglądu nawierzchni przed upływem okresu gwarancyjnego.

6. Znajdujące się w drodze urządzenia obce ( włazy, kraty ,zasuwy, hydranty itp.) należy wyregulować, a w przypadku ich uszkodzenia dokonać wymiany na nowe.
7. Inwestor/Wykonawca winien odpowiadać za stan ulic dojazdowych do placu budowy.
8. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, BHP, utrzymania w czystości ( oczyszczanie ulic) po których będzie poruszał się jego sprzęt, do naprawy ewentualnych zniszczeń powstałych podczas realizacji robót i transportu związanego z budową, jak również odtworzenia nawierzchni dojazdów, przejść itp. powstałych po wykonanych robotach przyłączeniowych.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

  
Grzegorz Niezgoda